

**PARTES DE LA  
VIA PÚBLICA**

**DEFINICION DE  
VÍA**

**CLASIFICACIÓN  
DE LAS VIAS**

**PARTES DE  
LA VÍA**

**OTRAS  
ZONAS**

**VÍAS DE 1 O  
MAS  
CALZADAS**

**INTERSECCIONES**

**SEÑALES EN  
POBLADO**

**ZONAS  
PEATONALES**

**Maisu**  
*e-Learning*

**VIA**: Toda carretera o camino, público o privado, de uso común o abierto al uso público, así como carreteras o caminos privados utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios

## CLASIFICACIÓN DE LAS VÍAS PÚBLICAS

DENTRO DE POBLADO

URBANAS  
O CALLES

TRAVESÍAS

FUERA DE POBLADO  
Vías interurbanas

AUTOPISTA

AUTOVÍA

VÍAS PARA  
AUTOMÓVILES  
Y  
CARRETERAS  
CONVENCIONALES

# PARTES DE LA VÍA



Franja longitudinal afirmada contigua a la calzada no destinada a la circulación de vehículos automóviles salvo en casos excepcionales

Mediana

Arces

Carril

Calzada

Plataforma

Carril

Zona longitudinal situada entre dos plataformas no destinada a la circulación

Cada una de las bandas longitudinales en que puede estar dividida la calzada. Pueden estar delimitados por marcas viales o no. Tienen que tener anchura suficiente para permitir la circulación de una fila de vehículos automóviles que no sean motocicletas.. Un carril estrecho es aquel que mide menos de 3 metros de ancho

Parte de la vía destinada a la circulación de vehículos. Se compone de carriles. Hay vías de una, dos y tres calzadas. Una calzada estrecha es la que mide 6.5 metros o menos

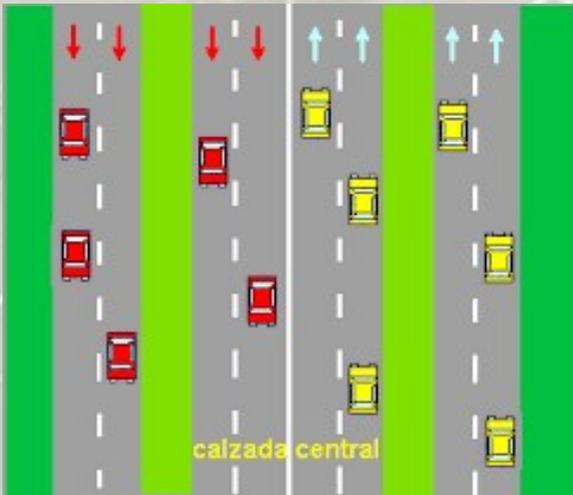
Espacio formado por la calzada más los arcenes



VIA DE UNA CALZADA



VIA DE DOS CALZADAS



VIA DE TRES CALZADAS:  
Tiene dos medianas.  
La calzada de la derecha y la de la izquierda de sentido único (en algún caso la autoridad puede ponerlas de doble sentido) y la central de doble sentido o sentido único.



## ZONA PEATONAL

Parte de la vía, elevada o delimitada de otra forma, reservada a la circulación de peatones.

**ACERA, ANDEN, PASEO**



## REFUGIO

Zona peatonal situada en la calzada y protegida del tránsito rodado.

Circulamos por la derecha del refugio (lo dejamos a nuestra izquierda).

Si la vía es de sentido único indistintamente por la derecha o por la izquierda



## ISLETA

Zona elevada o delimitada de la calzada proyectada y dispuesta para canalizar el tráfico. Situada normalmente en una bifurcación



## INTERSECCIÓN

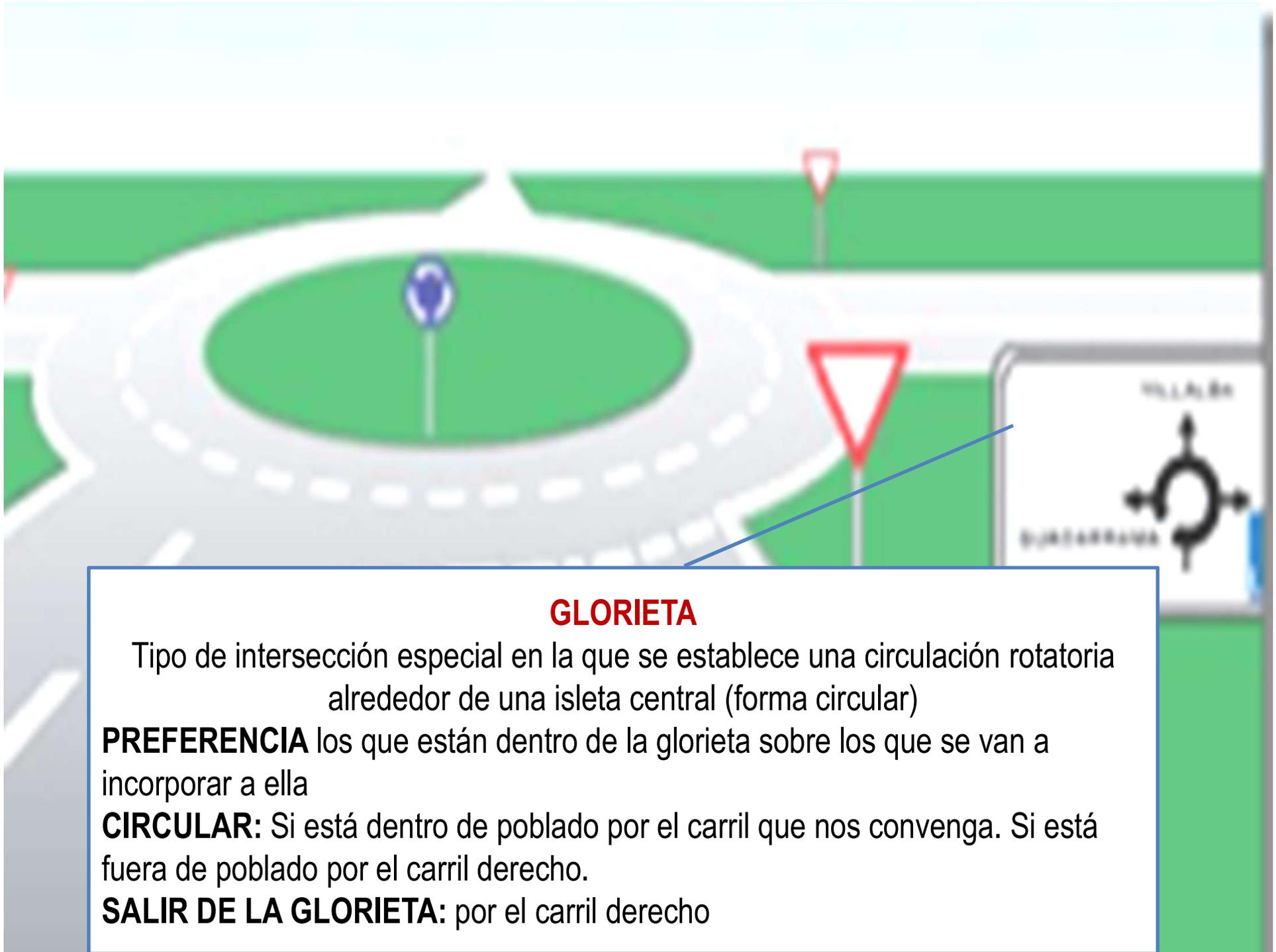
Nudo de la red viaria en la que todos los cruces de trayectorias posibles de los vehículos que lo utilizan se realizan a nivel

# TIPOS DE INTERSECCIONES

Intersección  
sin señalizar



- PREFERENCIA:** el que viene por la derecha.
- CEDEMOS:** a la derecha
- NOS CEDE:** el de la izquierda
- PASA PRIMERO:** el que tiene la derecha libre
- PASAMOS** antes que los de la izquierda y después que los de la derecha



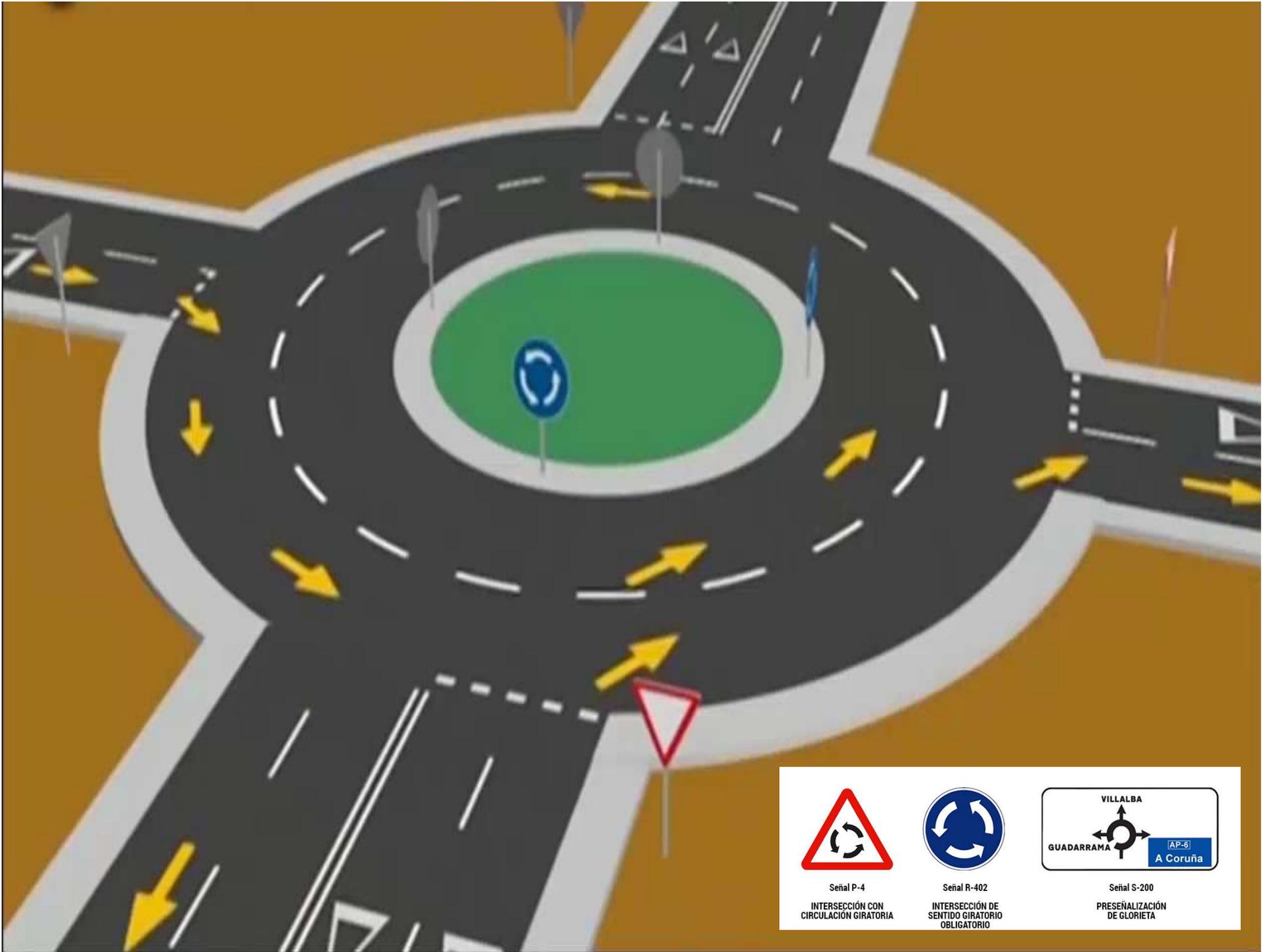
## GLORIETA

Tipo de intersección especial en la que se establece una circulación rotatoria alrededor de una isleta central (forma circular)

**PREFERENCIA** los que están dentro de la glorieta sobre los que se van a incorporar a ella

**CIRCULAR:** Si está dentro de poblado por el carril que nos convenga. Si está fuera de poblado por el carril derecho.

**SALIR DE LA GLORIETA:** por el carril derecho



Señal P-4  
INTERSECCIÓN CON  
CIRCULACIÓN GIRATORIA



Señal R-402  
INTERSECCIÓN DE  
SENTIDO GIRATORIO  
OBLIGATORIO



VILLALBA



Señal S-200

PRESEÑALIZACIÓN  
DE GLORIETA



**SI SE QUEDA DETENIDO EN EL PASO A NIVEL O PUENTE MOVIL, O SE PRODUZCA LA CAÍDA DE LA CARGA DENTRO DEL MISMO:**

Adoptar las medidas adecuadas para el desalojo de los ocupantes e intentar dejar la vía despejada lo antes posible.

**SI NO LO CONSIGUE:**

Tomar las medidas para avisar de la existencia del peligro.

**PASO A NIVEL Y PUENTES MÓVILES:**

Cruce a la misma altura entre una vía y una línea de ferrocarril con plataforma independiente

**PREFERENCIA:** el vehículo que circula por raíles (tren y tranvía)

**BARRERA HORIZONTAL O MOVIENDOSE:**

Detenerse uno detrás de otro en el carril correspondiente

**SEMAFORO ENCENDIDO:** Detenerse

**AL APROXIMARNOS A UN PASO A NIVEL**

**O AUN PUENTE MOVIL:** Reducir la velocidad por debajo del MÁXIMO permitido

**EL CRUCE:** Lo realizamos sin demora



## **PASO PARA CICLISTAS**

Cruce con un paso para ciclistas

El ciclista tiene preferencia de paso



## **PASO PARA PEATONES**

Cruce con un paso para peatones

El peatón tiene preferencia de paso  
Aunque exista línea transversal de detención no hay que detenerse si no hay peatones



### **VÍA CICLISTA:**

Vía específicamente acondicionada para el tráfico de ciclos y con la señalización correspondiente

### **CARRIL BICI:**

Vía ciclista que discurre adosada a la calzada, en un solo sentido o en doble sentido

### **CARRIL BICI PROTEGIDO:**

Carril bici provisto de elementos laterales que lo separan físicamente del resto de la calzada. Así como de la acera.



### **ACERA BICI:**

Vía ciclista señalizada sobre la acera

### **PISTA BICI:**

Vía ciclista segregada del tráfico motorizado, con trazado independiente de las carreteras.

### **SENDA CICLABLE:**

Vía para peatones y ciclos, segregada del tráfico motorizado y que discurre por espacios abiertos, parques, jardines o bosques





## VÍA DE SERVICIO

Vía paralela a otra principal, de la que tiene carácter secundario y conectada a la principal en algunos puntos. Sirve a las propiedades o edificios contiguos, pudiendo ser unidireccionales o bidireccionales.



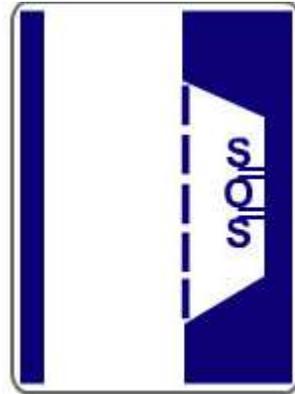
## VÍA PECUARIA

Es un itinerario practicable para la circulación de animales de tiro, carga o silla, cabezas de ganado aisladas, en manada o rebaño



## APARTADERO

Ensanchamiento de la calzada destinado a la detención de vehículos sin interceptar la circulación por la calzada



APARTADERO en **TÚNELES**



## ZONA DE FRENADO DE EMERGENCIA

Zona de escape de la calzada, acondicionada para que un vehículo pueda ser detenido en caso de fallo de sus sistemas de frenado.



**VÍA ESTRECHA**  
6.5 metros de ancho o menos  
**CARRIL ESTRECHO**  
Menos de 3 metros de ancho



**RECTA**  
Tramo de vía que no cambia de dirección



**CURVA**  
Es el tramo de vía en que ésta cambia de dirección  
Puede ser de visibilidad reducida: cuando no se pueda ver todo el ancho de la calzada ni a los vehículos que circulan de frente



**CAMBIO DE RASANTE**  
Es el lugar en que se encuentran dos tramos de una vía de distinta inclinación  
Puede ser de visibilidad reducida cuando no se alcanza a ver a los vehículos que puedan venir de frente



**CAMBIO DE RASANTE CON Y SIN VISIBILIDAD**



**CURVAS CON Y SIN VISIBILIDAD**

**SI SON SIN VISIBILIDAD PROHIBIDO:  
Adelantar, cambiar de dirección a la izquierda,  
cambiar de sentido, parar, estacionar**

**OBLIGACIONES  
DE LOS  
USUARIOS Y CONDUCTORES**



## USUARIOS

Están obligados a comportarse de forma que **no entorpezcan indebidamente** la circulación **ni causen peligro, perjuicios o molestias innecesarias** a las personas o daños a los bienes

## LOS CONDUCTORES

**Conducir con la diligencia y precaución necesarias** para evitar todo daño propio o ajeno, cuidando de no poner en peligro tanto al mismo conductor como a los ocupantes del vehículo y al resto de los usuarios de la vía.

**QUEDA PROHIBIDO CONducir DE MANERA NEGLIGENE O TEMERARIA**

Estar en todo momento en condiciones de **controlar sus vehículos y animales.**

**QUEDA PROHIBIDO LLEVAR A LOS ANIMALES CORRIENDO POR LAS VÍAS PÚBLICAS O DEJARLOS SOLOS**

Mantener su propia **libertad de movimientos, el campo visual necesario y la atención** permanente garantizando la seguridad.

Mantener una **posición adecuada** y que la mantengan el resto de ocupantes, animales y cosas que lleve en el vehículo.



## PROHIBIDO

Manejar **con el vehículo en movimiento** pantallas con acceso a internet , monitores de televisión, reproductores de vídeo o DVD

Programar el GPS ANTES DE INICIAR LA MARCHA  
Teléfono móvil SOLO MANOS LIBRES  
AURICULARES: NO

**SI HUBIERA CREADO EN LA VÍA ALGÚN OBSTÁCULO:** Deberá hacerlo desaparecer lo antes posible adoptando entre tanto las medidas de seguridad necesarias..  
No se consideran obstáculos en la calzada los resaltos en los pasos para peatones y bandas transversales .

## PROHIBICIONES ESPECIALES

- Cargar combustible con el motor en marcha o las luces, la radio encendidas

3  
PUNTOS

- Colocar vidrios tintados o laminas adhesivas sin homologar

3  
PUNTOS

- Entablar competiciones de velocidad en las vías públicas

3  
PUNTOS

**INFRACCIÓN GRAVE:** “llevar en el vehículo” mecanismos de detección de radares o cinemómetros, lo que supondrá la **SANCIÓN DE 500 EUROS Y LA PÉRDIDA DE 3 PUNTOS**. Se sancionará su mera tenencia.

3  
PUNTOS

- Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan entorpecer la circulación, parada o estacionamiento. Deteriorar la vía o producir incendios o poner en peligro la seguridad vial.

4  
PUNTOS

- Emitir perturbaciones electromagnéticas, ruidos humos o gases por encima de los límites:
  - Circular con el escape libre, sin el silenciador

4  
PUNTOS

No utilizar el cinturón de seguridad, los sistemas de retención infantil, el casco y otros elementos de protección.

SE SANCIONARA: el mal uso de estos elementos (por ejemplo, llevar el casco de protección o el cinturón de seguridad sin abrochar) porque las consecuencias negativas

para la seguridad del conductor son las mismas.

4  
PUNTOS

Uso del móvil

Conducir sujetando con la mano dispositivos de telefonía móvil, navegadores u otro sistema de comunicación

6 PUNTOS

**INFRACCIÓN MUY GRAVE:**

cometer fraude en los exámenes de conducir utilizando dispositivos de intercomunicación no autorizados.

La sanción será de **500 EUROS Y PENALIZACIÓN DE 6 MESES SIN PODER PRESENTARSE AL EXAMEN.**

# CLASIFICACIÓN DE LAS VÍAS PÚBLICAS

```
graph TD; A[CLASIFICACIÓN DE LAS VÍAS PÚBLICAS] --> B[DENTRO DE POBLADO]; A --> C[FUERA DE POBLADO  
Vías interurbanas]; B --> D[URBANAS O CALLES]; B --> E[TRAVESÍAS]; C --> F[AUTOPISTA]; C --> G[AUTOVÍA]; C --> H[VÍAS PARA AUTOMÓVILES Y  
CARRETERAS CONVENCIONALES];
```

**DENTRO DE POBLADO**

**URBANAS  
O CALLES**

**TRAVESÍAS**

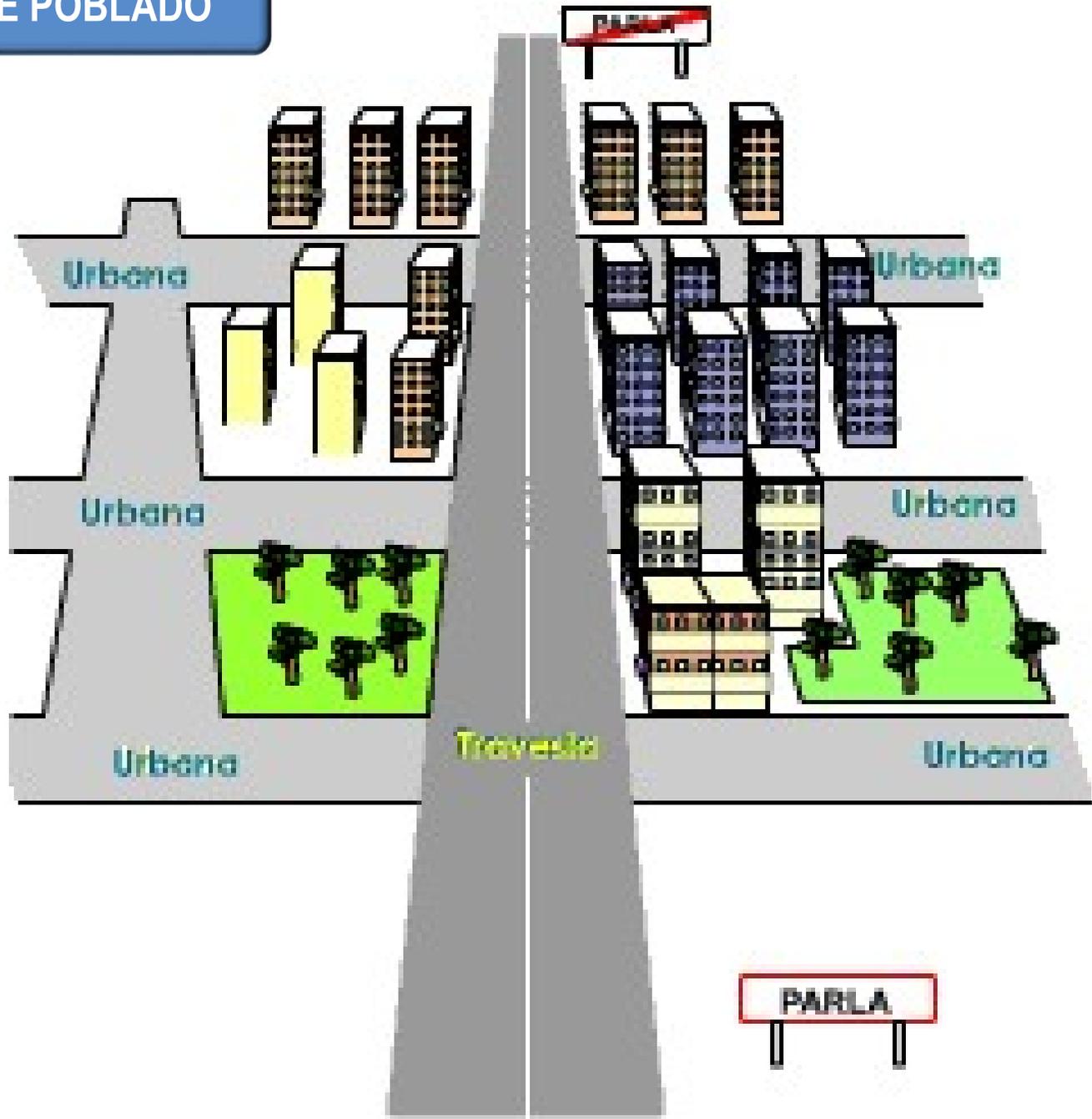
**FUERA DE POBLADO**  
**Vías interurbanas**

**AUTOPISTA**

**AUTOVÍA**

**VÍAS PARA  
AUTOMÓVILES  
Y  
CARRETERAS  
CONVENCIONALES**

DENTRO DE POBLADO



## FUERA DE POBLADO

