

LOS DEMÁS USUARIOS:

Peatones

Animales

Vehículos que dificultan la fluidez y la visibilidad

Vehículos de dos-tres ruedas

Colaboración entre los usuarios

Técnicas de conducción preventiva



PEATONES

ANIMALES

**VEHÍCULOS QUE DIFICULTAN
LA FLUIDEZ Y LA VISIBILIDAD**

**VEHÍCULOS DE DOS Y TRES
RUEDAS**

Debemos colaborar
no entorpeciendo ni
sorprendiendo,
advirtiendo las
maniobras con
suficiente antelación
y siendo
comprensivo.

Prever los movimientos de los demás usuarios..

Un conductor que está discutiendo

Una pelota que irrumpe en la calzada

Un vehículo con personas parado en la vía

Un vehículo parado con el motor en marcha

Un conductor hablando por el móvil

Animales cerca de la calzada

Zona de
incertidumbre



Espacio que rodea a los usuarios y por la que se pueden desplazar de modo imprevisto.

Espacio en el que no sabemos que puede ocurrir.

Debemos anticiparnos a una reacción imprevista del usuario.

Forma de anticiparnos:

Distancia de seguridad:

Frontal

Lateral

Reducir la velocidad.

ES MAYOR EN:
NIÑOS, ANCIANOS, INVIDENTES...

CONDUCCIÓN PREVENTIVA

Nos permite anticiparnos a una situación peligrosa y reaccionar a tiempo

1º OBSERVACION

Mirar lejos (donde estaremos dentro de 20 segundos) y a los lados (espejos retrovisores y ángulos muertos).
A más velocidad, mirar más lejos.

2º ANTICIPACIÓN

Prever los movimientos y errores de los demás usuarios
Adaptar la velocidad
Señalizar todas la maniobras y hacernos entender

3º GESTIÓN DEL ESPACIO

Distancias de seguridad (2'' en vías dentro de poblado y 3'' fuera de poblado)

PEATONES

EN POBLADO
Circularán...

POR LAS ZONAS PEATONALES
ACERAS, PASEOS, ANDENES....
Si no existen:
Por el arcén
Si no existe
por la calzada.

POR EL ARCÉN Y SI NO EXISTE POR LA CALZADA
(aunque exista zona peatonal):

Pueden circular por la derecha o por la izquierda

- Los que lleven **objetos voluminosos**
- Los que **Empujen o arrastren un vehículo** de pequeñas dimensiones que no sea de motor, si al hacerlo por la zona peatonal o por el arcén pudieran ser un estorbo
- Los **grupos de personas** dirigidas por una persona o que formen cortejo
- El impedido que transite en **silla de ruedas**

PEATONES

EN TRAVESÍAS

Circularán...

POR LAS ZONAS PEATONALES
ACERAS, PASEOS, ANDENES.....

Si no existen circularán

**POR SU IZQUIERDA EN EL
SENTIDO DE LA MARCHA.**

Podrán hacerlo por la derecha por
razones de seguridad.

POR LA DERECHA

Empujen o arrastren un ciclo o
ciclomotor de dos ruedas,

Carros de mano o similares,

Grupos dirigidos o que forme cortejo y

Los impedidos en silla de rueda

Y deben obedecer las señales u órdenes
que afecten al resto de los conductores
de vehículos y las suyas propias

PEATONES

EN VÍAS INTERURBANAS

Prohibida su
circulación por
autopistas y autovías

circularán **POR SU IZQUIERDA EN
EL SENTIDO DE LA MARCHA.**

Podrán hacerlo por la derecha por
razones de seguridad.

Siempre por la derecha

Empujen o arrastren un ciclo o ciclomotor de dos ruedas,
Carros de mano o similares,
Grupos dirigidos o que forme cortejo y
Los impedidos en silla de rueda

Y deben obedecer las señales u órdenes que afecten al
resto de los conductores de vehículos y las suyas propias



**CIRCULACIÓN NOCTURNA
y en
CONDICIONES QUE DISMINUYAN
LA VISIBILIDAD,
FUERA DE POBLADO...**



Deberá ir provisto de un **elemento luminoso o retrorreflectante homologado que sea visible a 150 metros**

Los grupos o cortejos, irán por la derecha y en el lado más próximo a la calzada **llevarán luces** de color blanco o amarillo hacia delante y rojo hacia atrás.

TIENEN PREFERENCIA....



**EN LOS PASOS
DE PEATONES**



**AL ATRAVESAR
UNA ACERA O
ARCÉN**



**AL HACER
CAMBIO DE
DIRECCIÓN A LA
DERECHA O A LA
IZQUIERDA**



**LAS ROTONDAS
DEBEN RODEARLAS.
NO PUEDEN
ATRAVESARLAS**



ANIMALES

CIRCULARÁN

PROHIBIDO



- Por las vías pecuarias.
 - Custodiados por alguna persona mayor de 18 años.
 - Cuando no exista vía pecuaria podrán hacerlo por el arcén de la derecha y si no existe muy arrimados al borde derecho de la calzada.
 - De noche o en condiciones de baja visibilidad, sus conductores llevarán en el lado más próximo al centro de la calzada luces blancas o amarillas hacia delante y rojas hacia atrás.
-
- Por autopistas, autovías y vías para automóviles.

VEHÍCULO DE TRACCIÓN ANIMAL

CIRCULARÁN

Por la calzada
(lado derecho)

Como cualquier otro vehículo **deben respetar las normas y señales** como cualquier otro

Tienen **preferencia** cuando se aproximen por la derecha en una intersección sin señalizar y cuando las señales les den preferencia



**VEHÍCULOS QUE
DIFICULTAN LA
FLUIDEZ Y LA
VISIBILIDAD**

VEHÍCULOS PESADOS Y VOLUMINOSOS:
AUTOBUSES
CAMIONES
CONJUNTOS DE VEHÍCULOS

Ocupan más calzada y dejan
menos espacio a los demás

En las curvas y en los giros a la
derecha suelen invadir la parte
izquierda de la calzada

Ocultan la vía y dificultan la
visibilidad

En ciertos tramos , al ser más
lentos, dificultan la fluidez de la
circulación.



PRECAUCIONES

Aumentar la distancia de seguridad

- Aumenta el campo visual
- lluvia, gravilla...

Indicarles la intención de adelantarles

Al cruzarse con ellos, arrimarse más al borde derecho de la calzada

Viento y turbulencias

Su distancia de frenado es mayor
A mayor carga, mayor distancia
Guardan mayor distancia de seguridad



**VEHÍCULOS DE DOS
Y TRES RUEDAS**

**BICICLETAS
CICLOMOTORES
MOTOCICLETAS
VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL
VEHÍCULOS PARA PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA**

**Menos estables
Más frágiles
Menos visibles
Sus usuarios son más vulnerables**

FUERA DE POBLADO:

Circularán por el arcén de la derecha y si no existe por la calzada muy arrimados al borde derecho.

Por el arcén pueden ir en fila de a dos.

Para girar a la izquierda, se situarán en el arcén derecho.

Los ciclistas en competición se rigen por sus propias normas.
Estas competiciones deben estar autorizadas

BICICLETAS

Con casco solo en vías fuera de poblado, salvo en rampas ascendentes prolongadas o por razones médicas.

Los menores de 16 años en todas las vías.

De noche llevarán la luz de posición y el catadióptrico.

Pueden llevar dispositivos reflectantes en los radios de las ruedas y en los pedales. Estos reflectantes les hacen visible a 150 metros

Los conductores llevarán alguna prenda reflectante.

CICLOMOTORES de 2, 3 ruedas y cuadriciclos

Con casco tanto el conductor como pasajero en todo tipo de vías.

Si llevan carrocería pueden sustituir el casco por el cinturón de seguridad y así conste en su tarjeta ITV

GRUPOS VULNERABLES

Aquellos que tienen más probabilidades de sufrir accidentes

NIÑOS

Sufren atropellos,
desconocen las normas

Problemas de visión
periférica por su baja
estatura.

Problemas de audición por
no tener desarrollada la
localización de sonidos.

Problemas de percepción.
En caso de atropello, sufren
el golpe en la cabeza

JÓVENES

Mayor N° de accidentes
mortales (entre los 15 y
29 años).

Menos percepción del
riesgo y menos
experiencia. Más
velocidad, alcohol y
drogas.

Más accidentes de noche,
de madrugada, en
verano, festivos, fin de
semana y en la ruta de
ida y vuelta al trabajo.

MAYORES

Sufren más los
accidentes por la pérdida
de sus capacidades
físicas y mentales.

Su campo visual es más
reducido y su movilidad
es menos precisa (si la
calzada es muy ancha
puede no distinguir los
colores de los
semáforos)

Consumen más
medicamentos.
Reaccionan peor ante
situaciones complejas de
tráfico

CICLISTAS

Sufren más accidentes los fines de semana y en carretas convencionales. El accidente más común es la colisión frontal.

Debemos evitar hacerles señales acústicas cuando estamos cerca de ellos.



VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL



Vehículos de una o más ruedas dotados de una única plaza y propulsados exclusivamente por motores eléctricos que pueden proporcionar al vehículo una velocidad máxima comprendida entre 6 y 25 km/h.
Quedan excluidos los vehículos de movilidad reducida



QUEDA PROHIBIDA SU CIRCULACIÓN por:

Aceras, Zonas peatonales.

Vías interurbanas,

Travesías,

Autopistas y Autovías que transcurran dentro de poblado

Túneles urbanos.



Tendrán que cumplir las normas de circulación como el resto de vehículos

Tipos de Vehículos de Movilidad Urbana



Monociclos Eléctricos



Patinete Eléctrico Adulto



Patinete Adulto



Monopatin Eléctrico

Tipo A



Hoverboard Adulto



Segway



Patinetes Niños



Triciclo Eléctrico