

# MANDOS DEL VEHÍCULO

ASIENTO

PEDALES

GPS

**Maisu**  
e-Learning

VOLANTE

PALANCA DE CAMBIOS

FRENO DE  
ESTACIONAMIENTO



## **ASIENTO**

Va sobre unos raíles.  
Acomodarlo a nuestra altura de forma que podamos accionar todos los mandos con comodidad.

Las **PIERNAS Y BRAZOS** deben quedar semiflexionadas.

**ALTURA DEL ASIENTO:** que nos permita ver la vía por encima del volante

**RESPALDO**  
Ligeramente inclinado y la espalda totalmente apoyada

## **HABITÁCULO:**

Debe estar bien ventilado (ni frío ni calor. Entre 20 y 22<sup>a</sup>)

## **ROPA:**

No conducir con abrigos o ropa muy ajustada que no nos permita libertad de movimientos.

## **CALZADO:**

Que sea flexible y ligero  
No es aconsejable las chanclas, ni zapatos de tacón o con plataformas muy altas.





**BIEN:**

Brazos piernas semiflexionados

Espalda pegada al respaldo

Respaldo ligeramente inclinado





VOLANTE:  
Por la mitad superior  
Si fuese un reloj: las dos  
menos diez



Todo esto  
MAL





### **ACELERADOR**

Con el pie derecho  
Sirve para subir de velocidad  
Se pisa suavemente.  
Regula la entrada de combustible al motor (a más presión aumenta la velocidad y el consumo)

### **RALENTI**

Es cuando el motor está en marcha pero el vehículo está parado (sin acelerar)

### **EMBRAGUE**

Con el pie izquierdo  
Se pisa hasta el fondo  
Sirve para acoplar y desacoplar el motor de la caja de cambios

**MOTOR EMBRAGADO:** acoplado (pedal levantado. Las ruedas reciben el movimiento del motor)

**MOTOR DESEMBRAGADO:** desacoplado (embrague pisado. Las ruedas no reciben el movimiento del motor)

### **FRENO DE SERVICIO**

Con el pie derecho  
Sirve para reducir de velocidad  
Actúa sobre las cuatro ruedas del vehículo  
Se pisa suavemente, solo un poco de presión para no bloquear las ruedas.



## **VOLANTE**

Con las dos manos

Posición de dos menos diez o tres menos cuarto (siempre por la mitad superior)

Se transmite el movimiento a las ruedas delanteras (directrices) .

Con suavidad, firmeza pero sin agarrotamiento.

Brazos ligeramente flexionados

No cruzar las manos en el volante ni siquiera al tomar las curvas.

A close-up photograph of a person's hand pulling the handbrake lever in a car. The hand is white and is gripping the black lever. The background is slightly blurred, showing the interior of the car, including the steering wheel and dashboard. The overall image has a light, semi-transparent overlay.

## **FRENO DE ESTACIONAMIENTO**

Es el freno de mano  
Se acciona a través de una palanca.  
Frena las ruedas traseras del vehículo  
Se utiliza para inmovilizar el vehículo una vez detenido, parado o estacionado.



**Se debe llevar siempre la relación de marchas de acuerdo a las revoluciones del motor**



### **PALANCA DE CAMBIO DE VELOCIDADES**

El movimiento del motor llega a la caja de cambios a través del embrague (motor embragado)

Con la palanca de cambios elegimos la velocidad que queremos engranar de forma que si escogemos:

VELOCIDADES CORTAS (1ª Y 2ª) nos dan mucha fuerza pero no tienen velocidad.

VELOCIDADES LARGAS nos dan velocidad pero no tienen fuerza.



### **CONTACTO Y PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR**

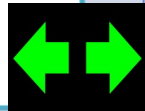
EL contacto se acciona al girar la llave (se encienden todos los chivatos del cuadro de mandos) y en un segundo giro se pone el motor en marcha (se apagan los chivatos).

La energía sale de la batería hasta el motor de arranque que pone en marcha el motor.

## INDICADORES DE DIRECCIÓN

Palanca situada junto al volante.

Al accionarla se enciende en el salpicadero unas flecha indicadora del sentido.



## LUCES

Normalmente una palanca con tres posiciones:

1ª posición



2ª cortas



3ª largas



## CLAXON

Normalmente situado en el propio volante

Obligatorio para todos los vehículos (bicicletas también)

Cuentarrevoluciones o  
tacómetro

Cuentakilómetros



## **TABLERO DE INSTRUMENTOS**

Aparecen todos los chivatos de control: aceite (manómetro), temperatura (termómetro), freno de mano, nivel de combustible, luces, intermitentes y luces de emergencia, cuentarrevoluciones, cuentakilómetros...



## **DISPOSITIVO ANTIRROBO**

Sistema que impide el uso del vehículo sin autorización del conductor.

Puede ser un bloqueo de volante o un dispositivo que va en la propia llave de encendido del motor

## PARABRISAS Y LUNETAS

Se podrán llevar adhesivos , cortinillas y cristales tintados siempre que estén homologados.

El parabrisas es laminado. Si se rompe no se pierde la visibilidad.

En el caso de llevar cortinas en la parte trasera, llevaremos los dos espejos exteriores obligatoriamente.

## LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

El limpiaparabrisas no usarlo con el cristal seco o polvoriento ya que puede romperse y rayar el cristal.

El lavaparabrisas, se utiliza antes del limpia. Primero mojamos el cristal y luego usamos el limpia.

El depósito del lavaparabrisas llenarlo y poner anticongelante en invierno.

## OTROS DISPOSITIVOS

LIMPIALUNETA TRASERA

LIMPIAFAROS Y LAVAFAROS

DISPOSITIVO ANTIHIELO Y ANTIVAHO (LUNETA TÉRMICA)

EL PARASOL O QUITASOL

# ACCESORIOS , REPUESTOS Y HERRAMIENTAS



TRIÁNGULOS DE PRESEÑALIZACIÓN DE PELIGRO:  
Llevamos 2



CHALECO DE ALTA VISIBILIDAD:  
Mínimo 1  
Se utiliza al salir del vehículo en vías interurbanas



RUEDA DE USO TEMPORAL O SISTEMA ALTERNATIVO:  
La rueda como máximo 80 km/h y para 200 km.



EQUIPO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS  
Remolques, vehículos de más de 3.5 tn y vehículos mixtos

**El adiós a los triángulos se retrasa: las luces de emergencia V-16 no serán obligatorias hasta 2026**

**Objetivo: evitar tener que caminar 50 m para poner el triángulo**





Pero además de evitar que los conductores tengan que caminar sobre la vía en dicha circunstancia, **la nueva señal V-16 estará conectada con Tráfico** mediante una plataforma que permitirá informar al resto de vehículos del punto exacto donde se encuentra activa esta señal.

De este modo, los conductores sabrán con antelación **dónde se encuentra el coche averiado** en la carretera y podrán aproximarse con máxima precaución.

Para ello, la DGT se encuentra inmersa en el [proyecto del coche conectado Data for Road Safety](#) (Datos para la Seguridad Vial), [un acuerdo a nivel europeo](#) en el que fabricantes de automóviles, proveedores de servicios de información de tráfico y autoridades de tráfico vial de los Estados miembros de la UE se comprometieron a **intercambiar datos de seguridad a largo plazo**. Y uno de sus 'chivatos' será la señal V-16.