

**Prioridades de paso**

**intersecciones**

**Comportamiento en los túneles**

**Intersecciones señalizadas**

**Vehículos no prioritarios**

**Intersecciones sin señalizar**

**Maisu**  
**e-Learning**

**Excepciones a la norma general**

**Vehículos en servicio de urgencia**

**Estrechamientos**

**Peatones animales ciclistas**

**HAY QUE  
ESTABLECER  
PRIORIDADES  
DE PASO EN....**

**INTERSECCIONES**

**ESTRECHAMIENTOS DE CALZADA**

**PEATONES  
CICLISTAS  
ANIMALES**

**VEHÍCULOS EN SERVICIO DE URGENCIA**

**CEDER  
EL  
PASO ES....**

No se deberá iniciar o continuar la marcha o maniobra, ni reemprenderlas, hasta haberse asegurado de que con ello .....

**No obligar a otros vehículos a modificar bruscamente su dirección, su trayectoria o su velocidad.**

Con mi forma de conducir **debo demostrar con antelación** que voy a ceder el paso especialmente con una reducción paulatina de la velocidad

## INTERSECCIONES SIN SEÑALIZAR

HAY QUE CEDER A LA  
DERECHA

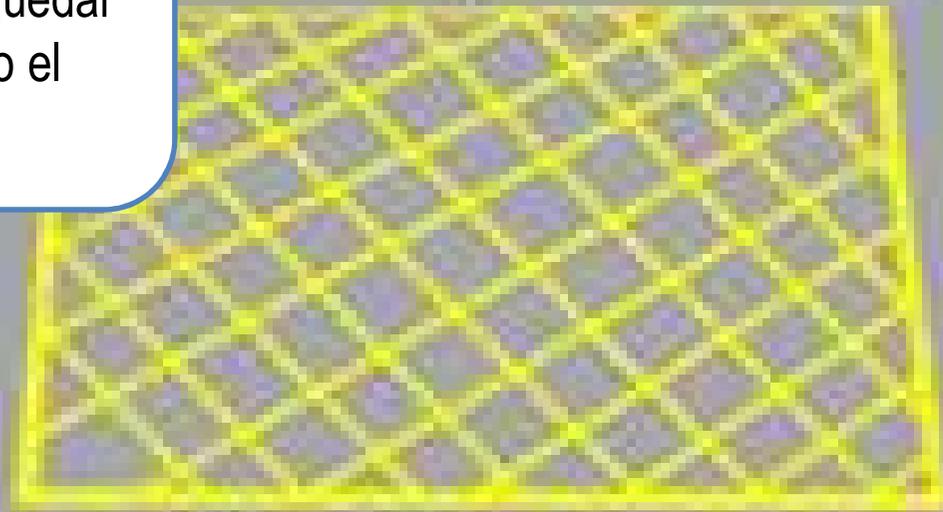
PASAMOS CUANDO NUESTRA  
DERECHA ESTÉ LIBRE

SI ME TENGO QUE  
DETENER LO HARÉ EN LA  
INTERSECCIÓN DONDE  
TENGA VISIBILIDAD PERO  
SIN INVADIRLA



No debo entrar en una intersección, aunque tenga prioridad de paso y la señalización me lo permita, si previsiblemente puedo quedar detenido dentro de ella obstaculizando el paso

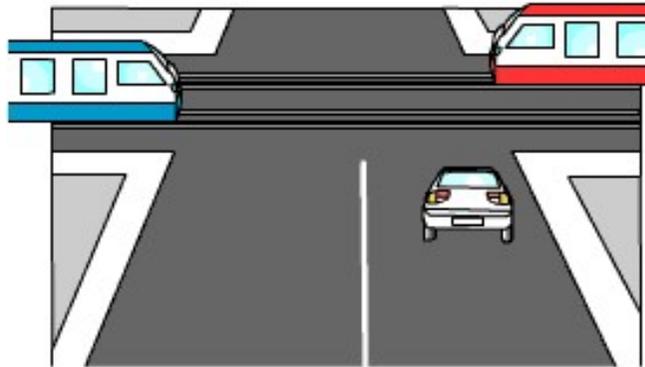
En caso de quedar detenido dentro de la intersección debo salir de ella aun tomando una dirección que no quiera y tomando las debidas precauciones.



## EXCEPCIONES A LA NORMA DE CEDER A LA DERECHA



**NOS CEDE EL  
VEHÍCULO NEGRO  
(sale de una vía sin  
pavimentar)**



**CEDEMOS A LOS  
VEHÍCULOS QUE VAN  
SOBRE RAÍLES**

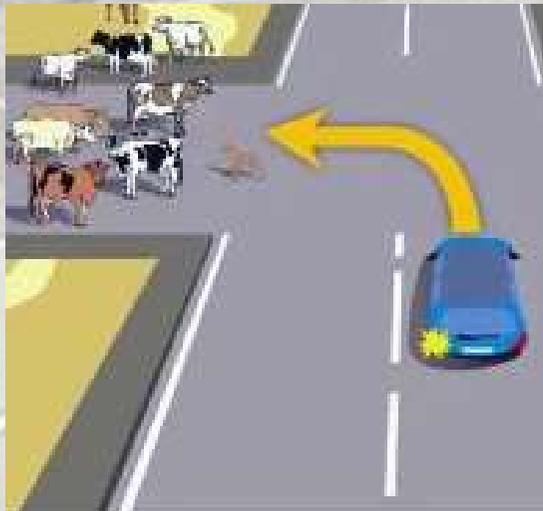


**CEDEMOS A LOS QUE  
ESTÁN DENTRO DE LA  
GLORIETA**

# ANIMALES



A) Tienen preferencia de paso en las cañadas debidamente señalizadas



B) Cuando giro para entrar en otra vía y estén cruzando por la vía a la que me incorporo. Tienen preferencia aunque no tengan señal que lo indique.

C) Al cruzar un arcén por el que estén circulando si no tienen otra zona para hacerlo debo ceder el paso



**!!! OJO !!!!!**

NO ES LO MISMO “ANIMALES” QUE “VEHÍCULO DE TRACCIÓN ANIMAL  
(Este último se comporta como cualquier otro vehículo)

# CICLISTAS



## PASOS PARA CICLISTAS

El ciclista tiene preferencia de paso venga por la derecha o por la izquierda



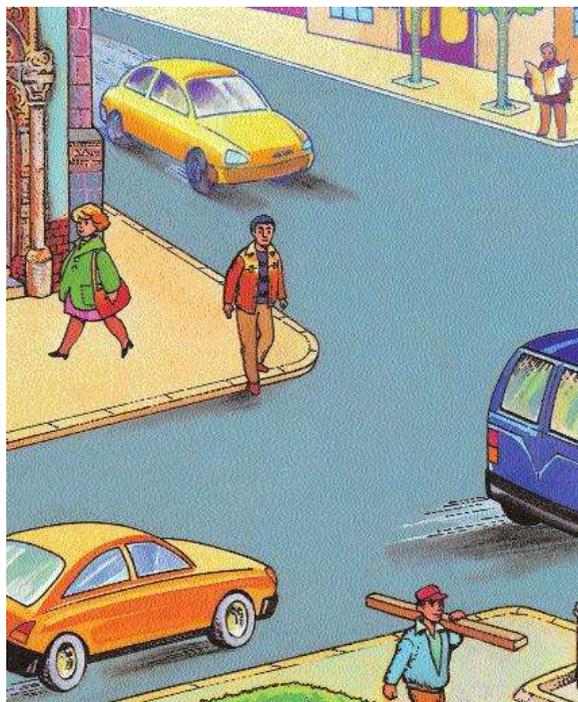
# PEATONES



## PASOS PARA PEATONES

El peatón tiene preferencia de paso venga por la derecha o por la izquierda.

Nos detendremos en la línea



Al cambiar de dirección debemos ceder a peatones, ciclistas o animales que estén cruzando por la vía nueva a la que nos incorporamos, aunque no tengan paso para ellos.



**CEDEMOS A LOS  
CICLISTAS** porque  
vienen por nuestra  
derecha



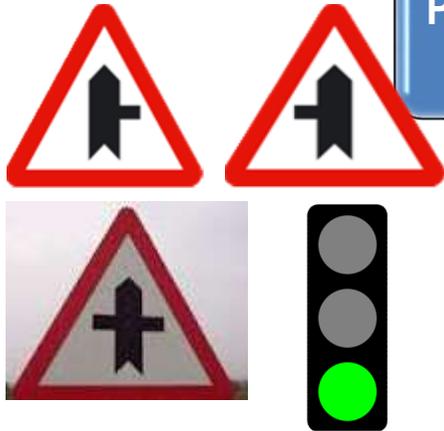
**LOS CICLISTAS NOS  
CEDEN** porque somos  
su derecha.



**CEDEMOS A LOS CICLISTAS PORQUE YA UNO DE  
ELLOS HA ENTRADO EN LA INTERSECCIÓN**  
Cuando un ciclista ya ha entrado en la intersección,  
**CEDEMOS A TODOS LOS CICLISTAS**

# INTERSECCIONES SEÑALIZADAS

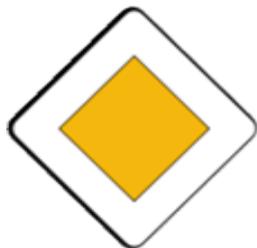
## SEÑALES QUE NOS DAN PREFERENCIA DE PASO



Intersección con preferencia



Incorporación a otra vía



Calzada con preferencia

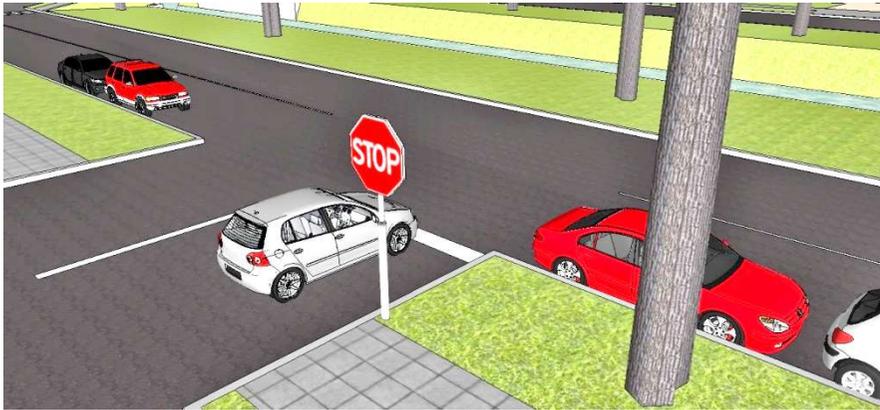
## SEÑALES QUE NOS QUITAN LA PREFERENCIA

Ceda el paso  
Stop  
Flecha verde de semáforo

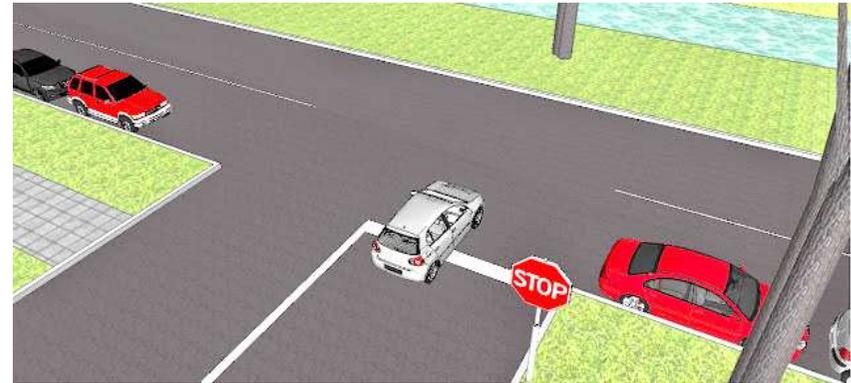


Intersección con preferencia a la derecha





Nos detenemos en la línea



Quando desde la línea no tenemos suficiente visibilidad, debemos hacer una segunda detención dónde tengamos visibilidad



Quando no exista línea de detención:  
Nos detenemos en la intersección donde tengamos visibilidad pero sin invadirla



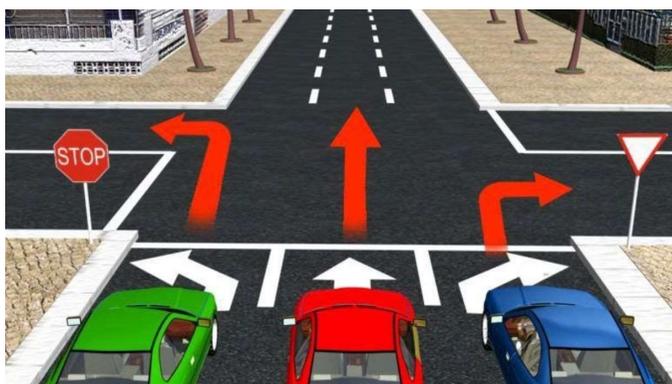
Los vehículos que circulan por la Autopista tienen preferencia sobre los que van a acceder a ella. También tienen obligación de facilitar la incorporación siempre que puedan



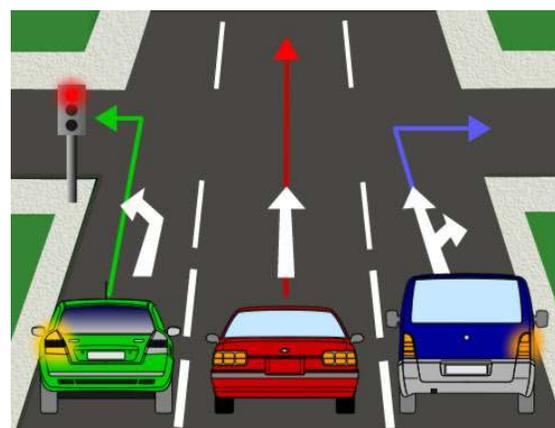
**VÍA LIBRE**



**STOP**



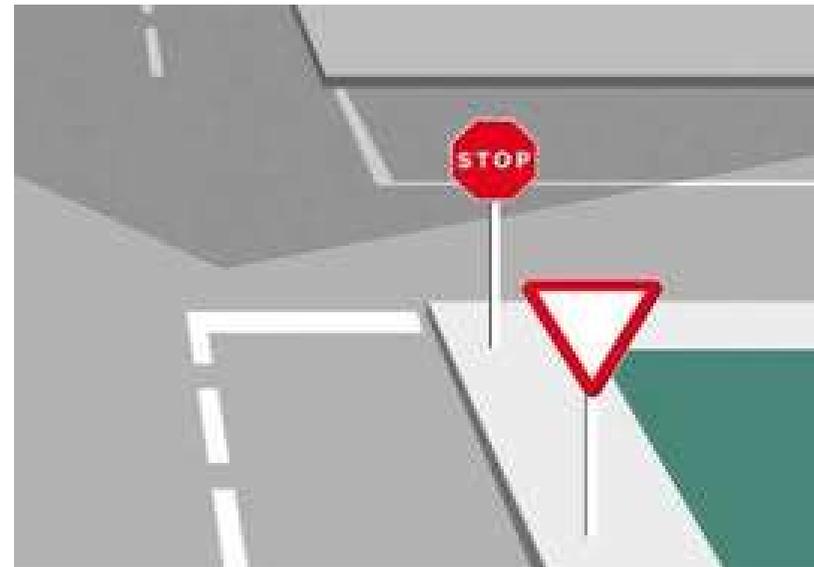
**ROJO Y VERDE STOP  
AZUL CEDA EL PASO**



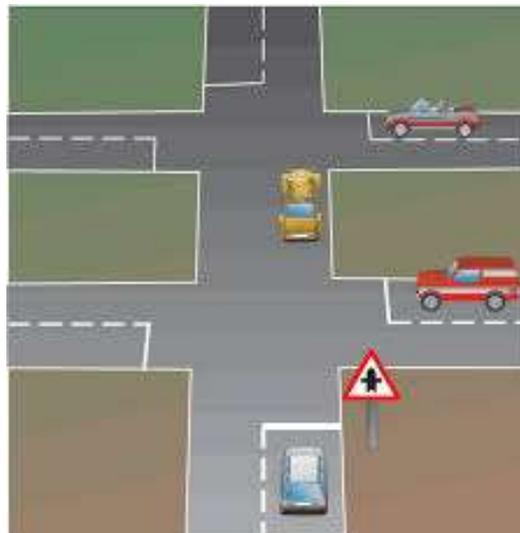
**ROJO Y VERDE ALTO (semáforo rojo)  
AZUL vía libre**



**CEDA EL PASO**



**STOP**



**Coche blanco tiene preferencia  
Coche amarillo cede a la derecha**



**Coche blanco tiene preferencia  
Coche amarillo tiene preferencia**



Con luz adicional verde está obligado a girar a la derecha siempre que tenga un vehículo detrás.

Con luz adicional amarilla, el vehículo rojo puede quedarse detenido si su intención es seguir de frente, **incluso molestando** al vehículo colocado detrás que quiere girar a la derecha





### **Los camiones y la falta de espacio**

Si el conductor de un camión de grandes dimensiones se ve obligado a abrirse hacia la izquierda antes de entrar en una glorieta, o invadir un segundo carril dentro de ella para que la parte posterior del semirremolque no suba al bordillo, deberá respetar la prioridad de los conductores que circulan por el carril que necesita ocupar e indicar, primero con el intermitente izquierdo ese desplazamiento, y después con el derecho el cambio de dirección a la derecha.

**Estrechamiento de calzada**

## SEÑALIZADOS

PREFERENCIA AL SENTIDO  
CONTRARIO  
(Ceder al sentido contrario)



PREFERENCIA EN EL PASO  
ESTRECHO



## SIN SEÑALIZAR

PREFERENCIA EL QUE  
PRIMERO ENTRE EN EL  
ESTRECHAMIENTO

SI ES UNA PENDIENTE:  
PREFERENCIA EL QUE SUBE  
salvo que se encuentre un  
apartadero en su camino



**SI DOS VEHÍCULOS SE ENCUENTRAN DENTRO del estrechamiento y hay duda sobre cuál entró primero**



**ENTRE VEHÍCULOS DIFERENTES RETROCEDE:**  
el que tenga más facilidad para dar marcha atrás  
(aprender el orden)



**ENTRE VEHÍCULOS IGUALES RETROCEDE:**  
El que tenga que dar marcha atrás menos metros



**EN EL CASO DE QUE SE ENCUENTREN A LA MISMA DISTANCIA:**  
**RETROCEDE:**  
El de menor anchura, longitud , MMA



**1** Vehículos especiales y en régimen de transporte especial que excedan de las masas o dimensiones establecidas en las normas reguladoras de los vehículos.



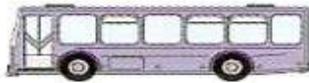
**2** Conjunto de vehículos, excepto los contemplados en el punto 4).



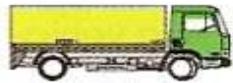
**3** Vehículos de tracción animal.



**4** Turismos que arrastren remolques de hasta 750 kg de MMA y autocaravanas.



**5** Vehículos destinados al transporte colectivo de viajeros.



**6** Camiones, tractocamiones y furgones.



**7** Turismos, vehículos derivados de turismo y vehículos mixtos adaptables.



**8** Vehículos especiales que no excedan de las masas o dimensiones establecidas en las normas reguladoras de los vehículos, cuadriciclos y cuadriciclos ligeros.



**9** Vehículos de tres ruedas, motocicletas con sidecar y ciclomotores de tres ruedas.



**10** Motocicletas, ciclomotores de dos ruedas y bicicletas.



CEDER EL PASO AL QUE  
VIENE DE FRENTE

PREFERENCIA EL QUE  
PRIMERO HAYA ENTRADO Y  
EN CASO DE DUDA  
RETROCEDE EL QUE TENGA  
MÁS FACILIDAD PARA  
MANIOBRAR



# Vehículos de emergencia

Policía, protección civil, salvamento,  
extinción de incendios y asistencia sanitaria





Cuando circulan en urgencia lo advierten con:

señales luminosas y acústicas.

Por excepción cuando no entrañen peligro deberán usar solo la luminosa



Pueden dejar de cumplir normas y señales, pero deben de obedecer siempre a los agentes de tráfico (pueden circular en sentido contrario en autopistas o por el arcén), a condición de haberse cerciorado de que no ponen en peligro a ningún usuario de la vía, y siempre bajo su responsabilidad



Los demás usuarios les facilitaran el paso, apartándose a la derecha y llegando a detenerse si fuera necesario

## Vehículos no prioritarios en servicio de urgencia

Vehículos particulares, que por una circunstancia grave realizan un servicio urgente

El conductor lo advierte con: luz de emergencia, pañuelo o claxon

Los demás conductores deberán respetar como si seria un vehículo prioritario

